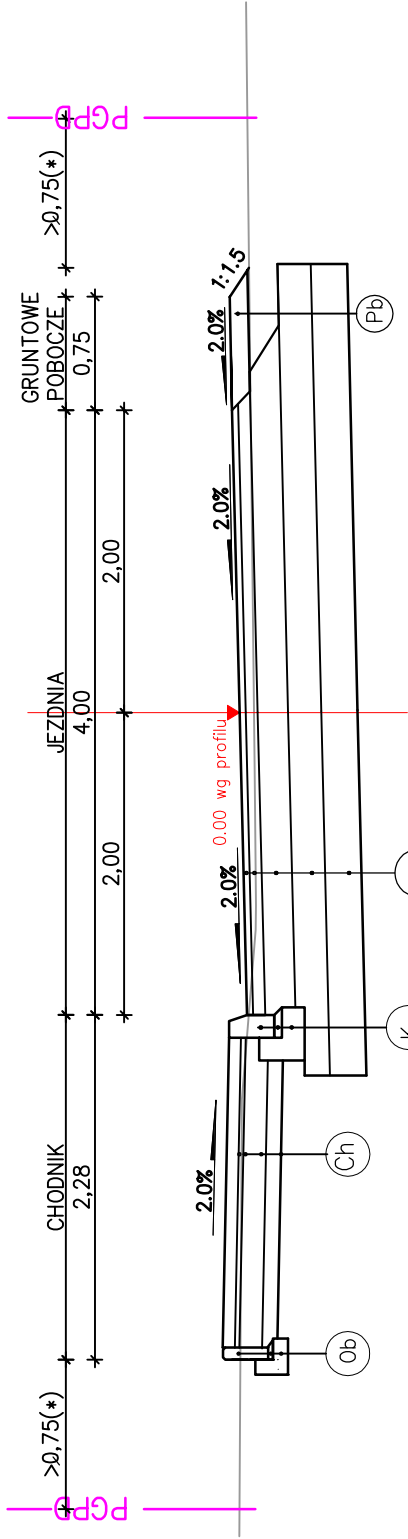


PRZEKROJE TYPOWE

SKALA 1:50

KATEGORIA RUCHU: KR 1
GRUPA NOSNOSCI: G4

DROGA WEWNĘTRZNA



12cm Kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mech.

(Pb)

8cm	Wibroprasowana betonowa kostka brukowa
3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa
15cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C
10cm	Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym o Rm = 1,5MPa

(Ch)

30 cm krawężnik betonowy 20x30cm
5 cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm ława z betonu z oporem – beton C16/20

(K)

Warstwy górne konstrukcji nawierzchni:

4cm	Warstwa scieralna z betonu asfaltowego
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
20cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 80/3
22cm	Warstwy dolne konstrukcji nawierzchni oraz warstwa ulepszonego podłoża
24cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki nie związanej o CBR > 25%
24cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

(Kj)

30 cm Obrzeże betonowe 8x30cm
3 cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10 cm Ława betonowa C12/15 24x10 cm z oporem 10x15 cm

(Ob)

PGPD – projektowana granica pasa drogowego

(*) – odległość o której mowa w artykule 34 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych

Pracownia projektowa: FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. KOŁEJOWA 16, 31-500 KRAKÓW		Zleciładawca: Zarząd Drog Wojewódzkich w Krakowie ul. Basztowa 22 31-156 Kraków	
Rodzaj projektu: PROJEKT KONCEPCYJNY		Temat: Rozbudowa/przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 973 z drogami powiatowymi nr 1305K i 1313K w m. Żelichów – wielowariantowa koncepcja	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE TYPOWE WARIANT II		Podpis: mgr inż. Jacek Swider	
Opracował: mgr inż. Jacek Swider		Podpis: inż. Tomasz Kawalerczyk	
Opracował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14		Podpis:	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Data: 12.2020	Skala: 1:50
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr rys.: 2	Nr ark.: 6.1